

# Yksityisten teiden kunnossapitoluokitus

## Yleistä

Yksityisten teiden kunnossapitoluokitus kuvaa tien liikenteellistä merkitystä. Luokituksen mukaan yksityiset tiet jaetaan neljään luokkaan siten, että I luokan teiden liikenteellinen merkitys on suurin ja IV luokan teiden vähäisin.

## Kunnossapitoluokan määrittäminen

Yksityisen tien kunnossapitoluokka määritetään tieverkollista asemaa kuvaavan tietyyppin ja tien liikenteellistä merkitystä kuvaavan pistemäärän perusteella. Pistemäärä lasketaan kunnossapitoluokituksen pisteytysmenetelmällä.

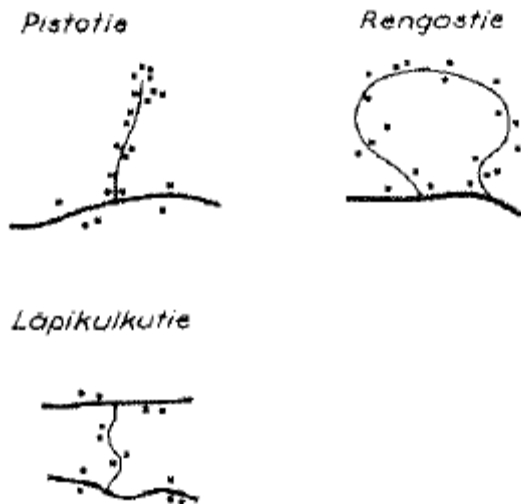
### Pistotie ja rengastie

Tien pääasialliset käyttäjät asuvat tien vaikutusalueella. Pistotiemellä ei ole läpikulkuliikennettä. Rengastiemellä läpikulkuliikennettä voi olla jonkin verran, esimerkiksi henkilö- ja tavaraliikenteen reittiliikennettä.

### Läpikulkutie

Tiellä on asemansa ja suuntautumisensa perusteella läpikulkuliikennettä. Läpikulkutien pääasialliset käyttäjät eivät välttämättä asu tien suoranaisella vaikutusalueella.

Eri tietyyppien kaaviokuvat alla.



## Yksityisen tien kunnossapitoluokan määrittämisperusteet

Yksityisen tien kunnossapitoluokka määrätään käyttäen apuna pistelaskelmaa, jossa otetaan huomioon kaikki tien vaikutusalueella liikennettä aiheuttavat toiminnot, kuten pysyvä asutus, loma-asutus, maa- ja metsätalous sekä linjaliikenne, läpikulkuliikenne ja ns. erityiskohteen liikenne.

Tien vaikutusalueella tarkoitetaan sitä aluetta, jonka kiinteistöt käyttävät tietä pääasiallisena kulkutienään ja jotka tämän perusteella on määrätty osallistumaan tienpitokustannuksiin tieyksikköjen määräämässä suhteessa.

## Pistelaskelma ja kunnossapitoluokan määrittäminen

Pistelaskelmassa otetaan huomioon seuraavat tiellä tehtävät matkat:

<b>Toiminto/ Liikenne</b>	<b>Matkat</b>
1. ASUTUS	Pysyvän asutuksen aiheuttamat kiinteistön ja sen ulkopuolisten kohteiden matkat (esim. asukkaiden ostos- ja asiointimatkat)
1.1	
1.2 Loma-asutus	Loma-asutuksen aiheuttamat matkat
2. MAA- JA METSÄTALOUS	
2.1 Pellot	Tieosakkaiden maatalouden harjoittamisesta aiheutuvat ajot, lukuun ottamatta maitoautoliikennettä tai muuta vastaavaa linjaliikennettä.
2.2 Metsät	Tieosakkaiden metsätalouden harjoittamisesta aiheutuvat ajot (esim. metsien hoidosta ja puutavaran kuljetuksesta aiheutuvat ajot).
3. LINJALIIKENNE	
3.1 Raskas linjaliikenne	Tien vaikutusalueen asutusta tai tuotantotoimintaa palveleva säännöllinen linja-autoliikenne, myymäläautoliikenne, kirjastoautoliikenne, maitoautoliikenne yms. Edestakainen vuoro laskeaan liikennettä määrättäessä kahdeksi ajoneuvoksi.
3.2 Kevyt linjaliikenne	Tien vaikutusalueen asutusta tai tuotantotoimintaa palvelevat säännölliset henkilö- tai pakettiautoilla suoritettavat postinkuljetukset, koululaiskuljetukset yms. Edestakainen vuoro laskeaan liikennettä määrättäessä kahdeksi ajoneuvoksi.
4. LÄPIKULKU- JA MUU ERITYISLIIKENNE	
4.1 Läpikulkuliikenne	Muiden kuin tieosakkaiden harjoittama, tiekunnan tien kautta yleensä pysähtymättä kulkeva satunnainen läpikulkuliikenne (tavallisesti yleiseltä tieltä alkavaa ja yleiselle tielle poistuvaa liikennettä).
4.2 Erityisliikenne	Tien vaikutusalueen ulkopuolelta alkava, tien varrella sijaitseviin erityiskohteisiin suuntautuva muiden kuin tieosakkaiden harjoittama liikenne. Tällaisia asioimis- tai työmatkoja aiheuttavien erityiskohteita ovat palvelu- ja tuotantolaitokset esim. kauppa, koulu, posti, teollisuuslaitokset, verstaat, turkistarhat, puutarhat, soranottoaikat, turvesuot, leirintäalueet, hautausmaat, rautatieliikennepaikat, satamat ja pudotuspaikat. Muiden kuin tieosakkaiden puutavaran kuljetukset voidaan myös sisällyttää erityisliikenteeseen.

Erityisliikenteeseen ei lasketa mukaan tieosakkaiden liikennettä em. kohteisiin tai linjaliikenteen yhteydessä huomioon otettuja ajoja. Täten esim. kaupan aiheuttama erityisliikenne tarkoittaa tien vaikutusalueen ulkopuolelta tulevaa asioimisliikennettä, ja koulun aiheuttamaa erityisliikennettä on mm. koululla järjestettävän kerho- ja kurssitoiminnan aiheuttama liikenne.